

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๔๖ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๒	๓๑๓

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๑,๘๘๔	๕๔,๐๓๕	๑๐๗,๒๐๗	๖๕,๑๔๒	๔๒,๙๕๕	๒๙๑,๒๒๓

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
• ประจำทาง	๒๒,๘๖๒	๑๙,๒๖๖	๘๔.๒๗	๔,๕๐๓	๒๓.๓๗	๑๓๗	๙๕.๙๑
- หมวด ๑	๕,๐๗๓	๔,๒๒๗	๘๓.๓๒				
- หมวด ๒	๙,๔๓๙	๘,๓๓๔	๘๘.๒๙				
- หมวด ๓	๘,๓๕๐	๖,๗๐๕	๘๐.๓๐				
• ไม่ประจำทาง	๖๑,๑๘๓	๕๔,๐๓๕	๘๘.๓๒	๓,๐๑๒	๕.๕๗	๑๓๘	๙๖.๘๓
รวมรถโดยสาร	๘๔,๐๔๕	๗๓,๓๐๑	๘๗.๒๒	๗,๕๑๕	๑๐.๒๕		๙๖.๒๘
รถบรรทุก							
• ไม่ประจำทาง	๑๒๙,๓๓๗	๑๐๗,๒๐๗	๘๒.๘๙	๘๗๗	๐.๘๒	๑๒๘	๙๗.๘๖
• ส่วนบุคคล	๒๕๖,๕๔๖	๖๕,๑๔๒	๒๕.๓๙	๖๐๖	๐.๙๓	๑๒๘	๙๗.๘๙
รวมรถบรรทุก	๓๘๕,๘๘๓	๑๗๒,๓๔๙	๔๔.๖๖	๑,๔๘๓	๐.๘๖		๙๗.๘๗
รวมทั้งหมด	๔๖๙,๙๒๘	๒๔๕,๖๕๐	๕๒.๒๗	๘,๙๙๘	๓.๖๖		๙๖.๕๔

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	๑๔,๖๐๗	๑๒,๗๘๗	๘๗.๕๔				
- หมวด ๑	๔,๘๗๒	๔,๐๕๘	๘๓.๒๙				
- หมวด ๒	๕,๘๐๕	๕,๐๗๓	๘๗.๓๙	๑,๗๒๗	๓๔.๐๔	๑๓๑	๙๖.๓๔
- หมวด ๓	๓,๙๓๐	๓,๖๕๖	๙๓.๐๓				
• ไม่ประจำทาง	๓๐,๘๐๔	๒๘,๕๙๖	๙๒.๘๓				
รวมทั้งหมด	๔๕,๔๑๑	๔๑,๓๘๓	๙๑.๑๓				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	๑,๖๒๐	๑,๕๖๖	๙๖.๖๗	๓๕๘	๒๒.๘๖	๑๑๖	๙๓.๙๒
• ไม่ประจำทาง	๕,๒๙๕	๔,๔๓๗	๘๓.๘๐	๑๙๑	๔.๓๐	๑๑๙	๙๕.๔๔
• ส่วนบุคคล	๓๕	๑๕	๔๒.๘๖	๓	๒๐.๐๐	๑๐๕	๙๕.๓๓
รวมทั้งหมด	๖,๙๕๐	๖,๐๑๘	๘๖.๕๙	๕๕๒	๙.๑๗		๙๔.๔๕

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,836	4,822	4,938	4,628	4,620	4,394	4,500	4,753	4,456	4,798	4,814	4,503				4,672
		ไม่แสดงตน	4,290	4,143	4,292	4,145	3,644	3,658	3,624	3,790	3,630	3,663	3,780	3,506				3,847
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,773	5,096	5,418	5,328	4,663	4,459	4,497	4,977	4,679	5,415	5,061	3,971				4,861
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,214	3,205	2,966	2,847	3,038	3,068	3,134	3,222	3,659	2,923	2,966	3,012				3,105
		ไม่แสดงตน	4,340	3,946	3,176	3,876	3,438	3,519	3,573	3,738	3,331	2,792	3,552	3,532				3,568
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,529	1,738	2,112	1,644	1,412	1,334	1,408	1,650	2,069	2,293	1,565	1,205				1,663
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	10	10	8	10	13	11	12	13	16	12	17	15				12
		ไม่แสดงตน	12	7	4	5	5	3	5	6	4	1	7	4				5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	1	1	3	2	5	1	3	2	2	2				2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	949	943	553	726	924	928	951	903	815	510	714	877				816
		ไม่แสดงตน	22,354	20,030	13,103	18,841	16,153	16,392	16,207	15,858	13,793	9,036	14,050	15,730				15,962
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20,997	22,448	15,412	17,730	21,428	21,584	21,832	21,883	20,552	15,796	17,078	20,583				19,777
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	611	605	513	534	623	611	641	573	605	460	561	606				579
		ไม่แสดงตน	8,261	7,929	5,998	7,497	6,336	6,298	6,297	6,374	6,043	4,622	6,062	6,329				6,504
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,068	7,457	6,950	7,610	7,542	7,358	7,354	7,703	7,794	6,989	7,056	6,984				7,322

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	25.39	25.32	25.92	24.29	24.04	22.86	23.40	24.73	23.18	24.94	25.02	23.37				24.37
		ไม่แสดงตน	22.52	21.75	22.53	21.75	18.97	19.03	18.85	19.72	18.88	19.04	19.65	18.20				20.07
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	25.06	26.76	28.44	27.96	24.27	23.20	23.39	25.89	24.34	28.15	26.30	20.61				25.36
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5.99	5.97	5.52	5.30	5.64	5.70	5.82	5.98	6.78	5.42	5.49	5.57				5.77
		ไม่แสดงตน	8.09	7.35	5.91	7.21	6.39	6.54	6.63	6.94	6.18	5.17	6.58	6.54				6.63
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.85	3.24	3.93	3.06	2.62	2.48	2.61	3.06	3.84	4.25	2.90	2.23				3.09
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.90	0.89	0.52	0.69	0.87	0.88	0.89	0.85	0.76	0.48	0.67	0.82				0.77
		ไม่แสดงตน	21.23	19.00	12.40	17.84	15.24	15.47	15.24	14.91	12.94	8.46	13.13	14.67				15.03
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19.94	21.29	14.59	16.79	20.22	20.37	20.53	20.58	19.28	14.78	15.95	19.20				18.62
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.94	0.93	0.79	0.82	0.96	0.94	0.99	0.88	0.93	0.71	0.86	0.93				0.89
		ไม่แสดงตน	12.73	12.21	9.22	11.54	9.72	9.67	9.69	9.84	9.31	7.11	9.32	9.72				10.01
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.89	11.48	10.69	11.71	11.58	11.29	11.32	11.89	12.00	10.75	10.84	10.72				11.26
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	3.96	3.94	3.68	3.59	3.77	3.69	3.78	3.87	3.90	3.55	3.69	3.66				3.76	
	ไม่แสดงตน	16.16	14.83	10.91	14.12	12.11	12.23	12.15	12.19	10.95	8.21	11.19	11.84				12.24	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.15	15.11	12.28	13.27	14.35	14.23	14.36	14.83	14.34	12.44	12.54	13.33				13.77	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มิถุนายน 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,072	948	1,110	993	1,054	950	1,051	985	918	1,068	1,045	969				1,014
		ไม่แสดงตน	2,154	2,094	2,177	2,062	1,882	1,881	1,869	1,918	1,877	1,917	1,907	1,757				1,958
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,837	1,769	2,033	2,294	1,867	1,774	1,816	2,070	1,601	1,959	2,009	1,413				1,870
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	698	593	685	666	687	619	694	698	640	633	639	659				659
		ไม่แสดงตน	1,259	1,244	971	1,109	924	955	1,012	1,018	992	835	963	962				1,020
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	374	432	539	386	357	400	341	426	422	573	361	280				408
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	8	7	5	7	6	7	4	7	6	6	6				6
		ไม่แสดงตน	3	2	0	1	2	2	2	1	1	0	2	2				2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	2	2	2	0	1	1	1	0				1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	86	64	48	64	85	84	94	74	74	51	65	77				72
		ไม่แสดงตน	8,892	7,800	4,202	7,315	6,743	6,692	6,802	6,534	5,569	2,810	5,748	6,597				6,309
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,676	3,675	2,373	2,861	3,702	3,845	3,874	4,074	3,702	2,396	2,841	3,517				3,378
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	39	42	37	34	44	52	45	48	53	39	32	28				41
		ไม่แสดงตน	2,229	2,128	1,492	1,936	1,748	1,821	1,692	1,674	1,625	1,190	1,627	1,734				1,741
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	957	1,058	894	882	919	959	916	1,036	1,071	896	878	865				944

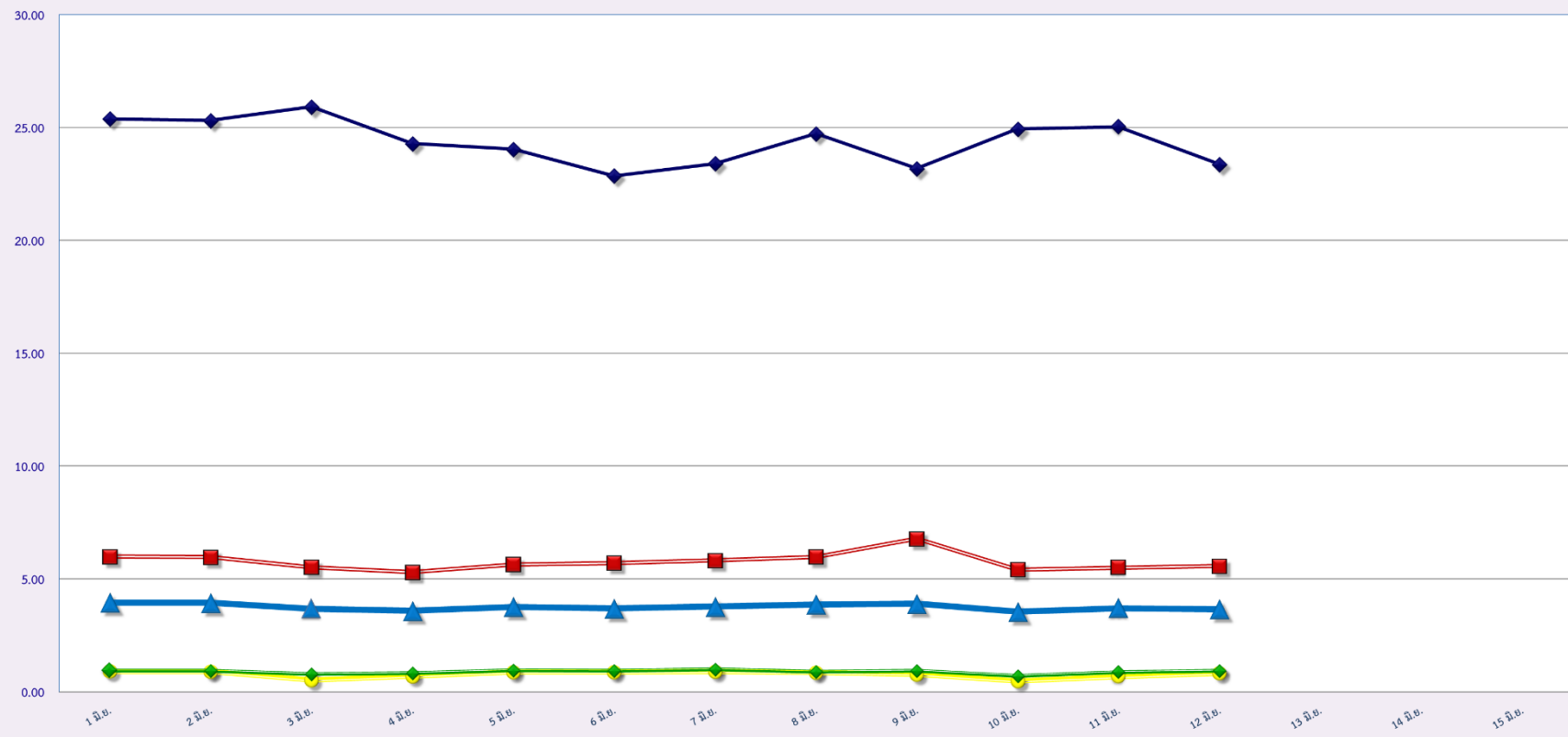
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

ประจำเดือน มิถุนายน 2561

พื้นที่		วันที่														
		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	442	454	570	405	395	334	408	382	432	524	416	373			
	ร้อยละ	8.72	8.95	11.24	7.99	7.79	6.59	8.04	7.53	8.52	10.33	8.20	7.35	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,962	1,932	2,033	1,913	1,798	1,729	1,782	1,872	1,787	1,996	1,905	1,727			
	ร้อยละ	38.70	38.11	40.10	37.72	35.45	34.09	35.12	36.92	35.23	39.35	37.55	34.04	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

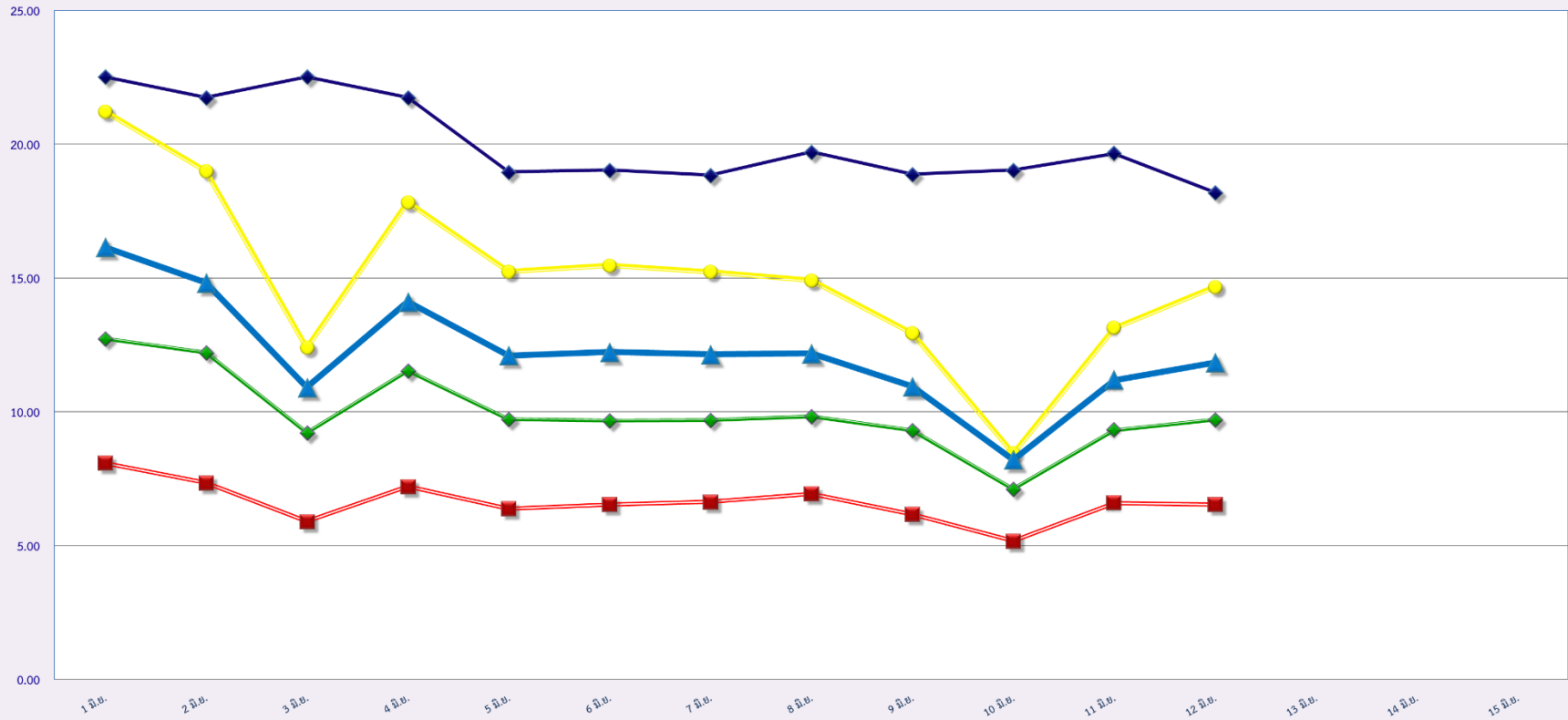


มิถุนายน 2561

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มิถุนายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

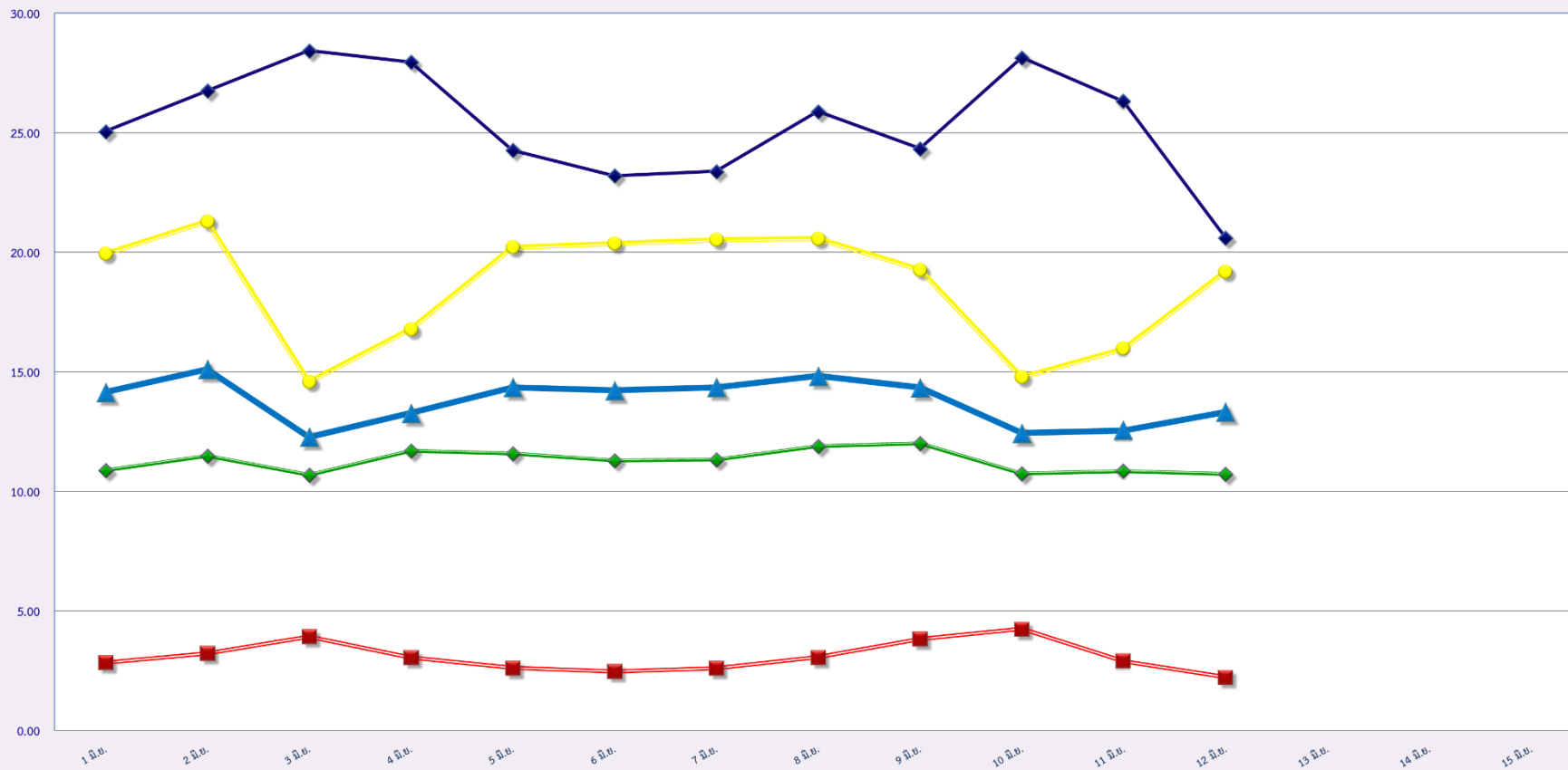
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มิถุนายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

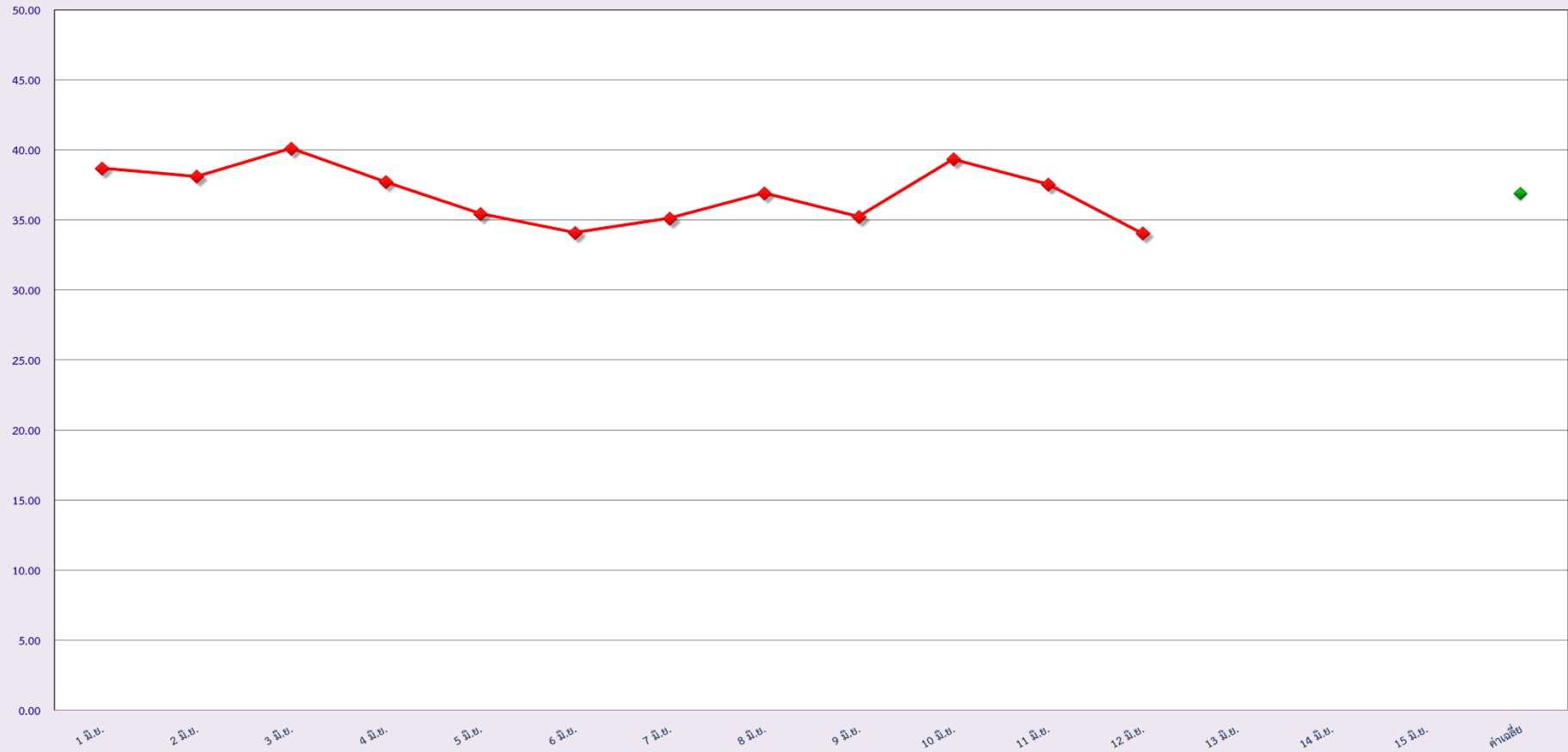
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



มิถุนายน 2561